

## Der Durchsteckanker für konstruktive Befestigungen in ungerissenem Beton



### AUSFÜHRUNGEN

- galvanisch verzinkter Stahl

### BAUSTOFFE

#### Geeignet für:

- Beton C12/15 bis C20/25, ungerissen
- Naturstein mit dichtem Gefüge

### VORTEILE

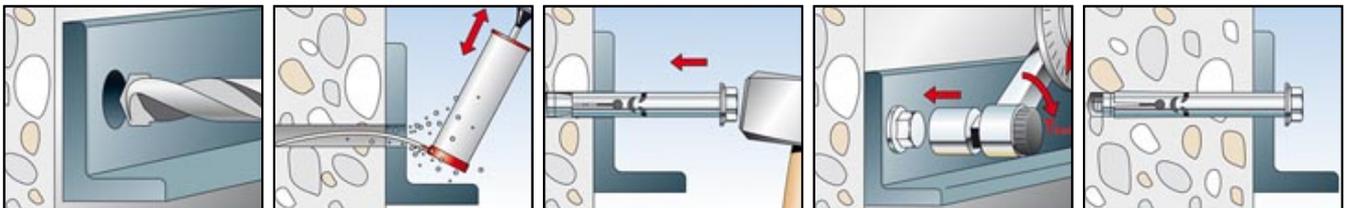
- Die optimierte Geometrie minimiert die Setzenergie und ermöglicht so die Verwendung bei sehr beengten Platzverhältnissen. Dies sorgt für eine anwenderfreundliche Montage.
- Die Ankerkonstruktion ermöglicht unterschiedliche Kopfformen für flexible Gestaltungsmöglichkeiten: Sechskantkopf (Typ S), Bolzenversion mit Mutter und Scheibe (Typ B).
- Die lösbare Schraubverbindung ermöglicht die oberflächenbündige Demontage.

### ANWENDUNGEN

- Handläufe
- Konsolen
- Leitern
- Kabeltrassen
- Tore
- Fassaden
- Temporäre bzw. konstruktive Befestigungen

### FUNKTIONSWEISE / MONTAGE

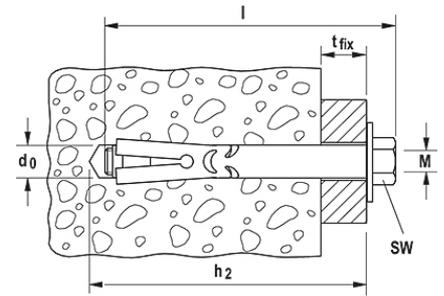
- Der FSA ist geeignet für die Durchsteckmontage.
- Durch das Aufbringen des Drehmoments wird der Konus in die Sprezhülse gezogen und verspannt diese gegen die Bohrlochwand.
- Die halbmondförmigen Ausstanzungen nehmen den Anzugsschlupf wie eine Knautschzone auf, so dass das Anbauteil an den Verankerungsgrund herangezogen wird.



## TECHNISCHE DATEN



Hülseanker FSA-S



Artikelbezeichnung	Art.-Nr.	Bohrernenndurchmesser $d_0$ [mm]	max. Dicke des Anbauteils $t_{fix}$ [mm]	min. Bohrlochtiefe bei Durchsteckmontage $h_2$ [mm]	Dübellänge $l$ [mm]
FSA 8/15 S	068520	8	15	65	64
FSA 8/40 S	068521	8	40	90	89
FSA 8/65 S	068522	8	65	115	114
FSA 10/10 S	068523	10	10	65	65
FSA 10/35 S	068524	10	35	90	90
FSA 10/60 S	068525	10	60	115	115
FSA 12/10 S	068526	12	10	75	76
FSA 12/25 S	068527	12	25	90	91
FSA 12/50 S	068528	12	50	115	116

## LASTEN

Hülsenanker FSA galv. verzinkt

Empfohlene Lasten<sup>1)</sup> eines EinzeldüBELs in ungerissenem Normalbeton (Betondruckzone) der Festigkeit C20/25 (~ B25)

Typ	effektive Verankerungstiefe $h_{ef}$ [mm]	minimale Bauteildicke $h_{min}$ [mm]	Montage-drehmoment $T_{inst}$ [Nm]	empfohlene Zuglast $N_{empf}^{2)}$ [kN]	empfohlene Querlast $V_{empf}^{2)}$ [kN]	char. Achsabstand $s_{cr,N}$ [mm]	char. Randabstand $c_{cr,N}$ [mm]	min. Achsabstand $s_{min}^{3)}$ [mm]	min. Randabstand $c_{min}^{3)}$ [mm]
<b>FSA 8</b>	35	70	8	<b>2,0</b>	<b>3,4</b>	105	53	70	50
<b>FSA 10</b>	40	80	25	<b>3,5</b>	<b>6,3</b>	120	60	80	60 <sup>4)</sup>
<b>FSA 12</b>	50	100	40	<b>5,0</b>	<b>9,9</b>	150	75	100	75 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Erforderlicher Sicherheitsfaktor ist berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Bei Kombination von Zug- und Querlasten ist eine detaillierte DüBELbemessung erforderlich.

<sup>3)</sup> Kleinsten möglicher Achs- bzw. Randabstand bei gleichzeitiger Reduzierung der empfohlenen Lasten.

<sup>4)</sup> Keine Reduzierung der empfohlenen Zuglast